**Характеристика г. Смоленска.**

**1.**Город Смоленск является одним из древнейших русских городов, ровесник Киева и Великого Новгорода, впервые упоминается в Устюжском (Архангелогородском) летописном своде за 863 год. Смоленск расположен в пределах северо-западных отрогов Среднерусской возвышенности, в верхнем течении реки Днепр, который здесь глубоко врезается (перепад высот более 90 м) в Смоленскую возвышенность, являющуюся западной частью обширной Смоленско-Московской гряды.

В системе административного территориального деления Российской Федерации город является административным центром Смоленской области, входящей в Центральный экономический район Центрального Федерального Округа. Смоленск входит в состав наиболее урбанизированного и плотно заселенного ядра страны, находится вблизи Москвы и других крупных городов (Тула, Брянск, Калуга и др.). Город расположен в центральной части территории Смоленской области, граничащей на северо-западе с Псковской и Тверской областями, на севере - с Московской и Калужской областями, на востоке и юго-востоке - с Брянской областью, на юге и на западе область имеет государственную границу с Республикой Беларусь (Витебской и Могилевской областями).

Смоленск имеет выгодное эконом - географическое положение:

1. Смоленск расположен на территории Смоленской области, находящейся на западной границе Российской Федерации, и является важнейшим транспортным центром на путях, связывающих страны Западной и Центральной Европы с Российской Федерацией. Он расположен на международном транспортном коридоре (МТК) № 2.

Общеевропейская конвенция определила девять основных международных транспортных коридоров (МТК). Через РФ проходят МТК № 2 и № 9. При развитии, которых Россия может замкнуть на себя большую часть евроазиатских международных грузопотоков.

**МТК № 9** является интермодальным (скоординированным по всем составляющим) транспортным коридором, проходящим от границы с Финляндией – Санкт-Петербург – Москва – Ростов-на-Дону – Новороссийск/Астрахань. Учитывая, что северо-западный регион РФ является единственной границей РФ с Евросоюзом, по МТК № 9 проходит значительная часть грузооборота со странами Европы. Этот МТК является соединением ряда транспортных составляющих, в него входят железнодорожный, автодорожный, морской, речной, трубопроводный, авиа транспорт.

**МТК № 2** – маршрут Берлин-Варшава-Минск-Москва-Н. Новгород. В 1999 г. на заседании Координационного транспортного совещания в Нижнем Новгороде между странами СНГ было подписано заявление о намерении создать транспортный коридор, соединяющий Китай, Казахстан, Россию и Белоруссию. Если рано или поздно такой коридор будет создан, он включит в себя МТК № 2 и откроет выход на порты Азиатско-Тихоокеанского бассейна по направлению Запад-Восток. В состав российской части коридора № 2 входят железнодорожная и автомобильная магистрали от границы с Белоруссией до Нижнего Новгорода, аэропорты Московского транспортного узла, аэропорт Нижнего Новгорода, а также имеющиеся и сооружаемые терминальные комплексы в Смоленске.

1. Смоленск стоит на важнейших федеральных транспортных железнодорожных и автомобильных магистралях:

* железнодорожная магистраль «Москва-Минск-Брест» соединяет через Смоленск Москву с Белоруссией, Прибалтикой, странами Центральной и Западной Европы (в составе МТК № 2);
* другие железные дороги соединяют Смоленск через Вязьму - с Калугой и Тулой, через Рославль - с Брянском и Орлом
* через Смоленск проходит магистральная автодорога федерального значения Москва – Смоленск – Минск (трасса М-1) с выходом в Западную Европу и в Балтию (в составе МТК № 2).

1. Связь Смоленска с областями, граничащими со Смоленской областью и районными центрами области, осуществляется территориальными автодорогами, имевшие в прошлом нумерацию республиканского значения. Они обеспечивают выход на федеральную транспортную сеть.

4. Через город проходит ряд магистральных газопроводов:

* Ямал-Смоленск-Минск-Западная Европа;
* Смоленск-Рославль-Брянск;
* Торжок-Смоленск-Минск;
* Торжок-Смоленск-Долина (Западная Украина).

1. В Смоленске расположены 2 аэропорта (северный и южный). Аэропорт "северный" способен принимать крупные аэробусы класса "Боинг". Это при определенных условиях позволяет создать систему сервисного обслуживания летательных аппаратов в Смоленске.

**2.**Смоленск — один из самых древних городов Руси. Он упоминается уже в первых русских летописях. Следующее упоминание о Смоленске относится к 882 году, когда сюда с большим войском прибыл Олег и смоляне подчинились власти Киева.  
Включение Смоленской земли в состав древнерусского государства привело к экономическому росту города. Здесь стали развиваться кузнечное, гончарное и другие ремесла. В Смоленске были также ремесленники, производившие бронзовые и серебряные изделия, причем их работа отличалась высоким художественным мастерством. Выгодное географическое положение города способствовало развитию торговли. Днепр соединял Смоленск с бассейном Черного моря, а волок между Купринским озером, из которого берет начало речка Катынка, впадающая в Днепр, и Касплянским озером, откуда вытекает река Каспля, приток Западной Двины,— с Балтийским. Это был великий водный путь «из варяг в греки» (один из возможных вариантов пути). Смоленск также имел связь с древней волжской дорогой (в «болгары» и Хвалынское море, как в Древней Руси называли Каспий).

Смоляне не раз участвовали в военных походах киевских князей.  
Около 1127 года в результате распада древнерусского государства образовалось Смоленское княжество, а в 1141 году князь Ростислав построил «град великий Смоленск», то есть новую крепостную стену вокруг старого города.  
XII век был временем расцвета Смоленска. Свидетельством этого подъема является широко развернувшееся строительство кирпичных зданий. Сохранившиеся до наших дней здания бывших церквей — Петра и Павла, Ивана Богослова и Свирской — являются шедеврами древнерусской архитектуры. В XII—XIII веках Смоленск продолжал поддерживать дальние торговые связи. Через Волжскую Болгарию смоляне были связаны с Востоком. Оживленной была торговля с Западом, о чем говорит договор с Ригой и Готландом 1229 года, известный под названием «Смоленской торговой правды». Многие горожане были грамотны. В Смоленске, как и в Новгороде, были распространены берестяные грамоты — письма, написанные на березовой коре.

Во второй половине XVII века в городе велись большие восстановительные работы. В это время были вновь застроены разрушенные во время войн Рачевская и Чуриловская слободы, а на месте древней Петропавловской слободы появились два поселения — слободки Донщина и. Кукуй. Рядом с ними в Заднепровье возникла Ямская слобода. Росла численность посадского населения, продолжали развиваться ремесла и торговля. Учитывая экономическое и военно-стратегическое значение Смоленска, в 1708 году Петр I выделил его в качестве одного из восьми губернских центров. После, когда граница отодвинулась далеко на запад, Смоленск превращается в центр одной из провинций Рижской губернии, но в 1732 году снова становится губернским городом.  
В конце XVIII века в Смоленске насчитывалось всего 11 578 жителей. Как и раньше, город делился на две части: кремль и предместье. Развитие торговли и мануфактурной промышленности способствовало распространению грамотности. В 1812 году вся многонациональная Россия во главе с великим русским народом вела справедливую освободительную войну против французских захватчиков. В сражении за Смоленск французы потерпели стратегическую неудачу. Глубокие следы разрушения Смоленск сохранял несколько десятилетий. Постепенно Смоленск был восстановлен. Ожила его промышленно-торговая жизнь. По данным за 1857 год, промышленность города состояла из 49 небольших предприятий мануфактурного типа. Первое место среди них занимали кожевенные заводы, за ними шли салотопенные, кирпичные и кафельные предприятия.

Во второй половине XIX века Смоленск превратился в узел трех железных дорог — Риго-Орловской, Московско-Брестской и Смоленско-Богоявленской. Железнодорожное строительство дало толчок развитию торговли. В 1890 году в городе был построен водопровод, а в 1901-м появилось электрическое освещение. В 1898 году через Днепр перебросили железный мост, в 1901-м пустили первый трамвай. После реформы промышленность Смоленска росла медленно. По неполным данным, в конце XIX — начале XX столетия в городе было немногим более 20 фабрик и заводов. Рост промышленности потребовал развития просвещения и культуры. В 1861 году в Смоленске была открыта женская гимназия. В 70—90-х годах создается до 15 других учебных заведений, в том числе реальное и ремесленное училища, женская гимназия. В 1900 году в городе было 33 небольших учебных заведения. В годы первой мировой войны в Смоленске появились новые предприятия — авиационно-ремонтные и авторемонтные мастерские Санитарного управления Западного фронта. Из Вильнюса в Смоленск был переведен завод военных повозок, кухонь и хлебопекарных полевых печей.

**3**. Планировка Смоленска единой системы не имеет. В центральной, старой части города она близка к радикальной, в новых районах - к прямоугольной. В

Смоленске много парков, скверов, садов, древесных насаждений внутри

кварталов.

Первоначальная радикально-кольцевая планировка города во многом

определялась его холмистой, изрезанной оврагами местностью. Центральная

часть города расположена на ровном плато среднего холма, за оврагами

раскинулись предместья. На высоком холме над рекой Становка с 12 в.

размещалась крепость.

В центре города сохранилась сильно перестроенная

барочная Успенская церковь с 3-х ярусной шатровой колокольней, в Заречье -

Воскресенская церковь, на южной стороне кладбищенская церковь. Там же на

высоком правом берегу Остер - ансамбль Спасо-Преображенского монастыря с

монументальным 5-главым собором, в стиле позднего классицизма, высокой

стройной церкви Александра Невского в русско-византийском стиле и каменной

стеной с 3 башнями и воротами в псевдорусском стиле. Старый город объявлен

заповедной зоной.

Селитебная застройка разделена на две части поймой реки и железнодорожный маршрут коридора «Транссиб», большая ее часть находится на левом берегу.

Территория правобережной застройки с севера ограниченна территорией военного аэродрома и находится полностью в его шумовой зоне. Территория левобережной застройки с юга ограничена аэропортом гражданской авиации «Смоленск-Южный» шумовая зона которого покрывает часть жилой застройки и является ограничением для создания единой левобережной селитебной зоны при ее территориальном развития. Препятствием для развития жилищного строительства в восточном направлении является сформировавшаяся промышленная зона, ТЭЦ 2 и водозабор.

Освоение территорий правобережной части города, (северное и западное направления) невовлеченных в градостроительную деятельность наиболее целесообразно для осуществления промышленного, коммунально-складского и транспортно - логистического строительства.

Река Днепр в районе города имеет крутые берега над меженным уровнем реки. Берега изрезаны крупными оврагами и сильно деформированы оползнями. Наиболее крупные овраги, пересекают южную часть селитебной территории города.

Ряд селитебных территорий находится в экологически неблагоприятных районах – в санитарно-защитных зонах предприятий и шумовых зонах аэропортов.

Планировочная структура города имеет явную направленность в сторону р. Днепр и центр города расположен в фокусе этой структуры, сложившаяся застройка композиционно обращена к реке.

Планировка центрального района сложилась под влиянием трех основных факторов: берегов реки Днепра, его притоков и рельефом. Планировочная структура центрального района формируется мелкими кварталами с высокой плотностью застройки, величина которых колеблется от 0,5 до 5-6 га. Город Смоленск расположен внутри кольца магистральных дорог.

#### Улично-дорожная сеть

Река Днепр и, идущая по левому берегу параллельно реке, магистральная железнодорожная линия разделяют город Смоленск на северную и южную части. Центральная часть города со старой застройкой расположена на холмах правобережной части, разделённых протяжёнными глубокими оврагами. Планировка города сложилась в начале 19 века по плану, утверждённому в 1818 году, сочетавшему прямоугольную планировку центра с системой радиальных, спускающихся к Днепру, улиц древней части города. Транспортно-планировочная структура города в настоящее время представляет собой две улично-дорожные системы, разделённые рекой Днепр и магистральной железнодорожной линией, связь между которыми осуществляется по трём автодорожным мостам через реку Днепр и по двум путепроводам через железнодорожные пути. Плотность улично-дорожной сети г. Смоленска высокая и колеблется от 3,0 км/кв. км в районах многоэтажной застройки до 15 км/кв. км в районах усадебной застройки.

Основными магистралями города являются:

в левобережной части – Витебское и Московское шоссе, улицы Седова, Лавочкина, маршала Ерёменко, Кутузова, Фрунзе, Свердлова, Кашена, Новомосковска, 12 лет Октября;

в правобережной части – Краснинское, Досуговское, Киевское и Рославльское шоссе, проспект Гагарина, улицы Дзержинского, Большая Советская, Соболева, Степана Разина, Большая Краснофлотская, 2-ой Верхний Волок, Смольянинова, Шевченко, Тенишевой, Крупской, Кирова, Нормандия-Неман, Нахимова.

Все магистральные улицы города имеют асфальтобетонное покрытие.

**4**. Современная Смоленская область - высокоразвитый регион России. Важнейшие отрасли промышленности: добыча и переработка бурого угля (центр- г.Сафонова) и торфа; машиностроение и металлообработка (производство различных измерительных и гидрометеорологических приборов, электронно-вычислительных машин, электроламп, холодильников, автомобильных дизельных двигателей, энергетического и торгового оборудования, изделия дляавиационной промышленности и др. - в Смоленске, Рославле, Вязьме, Сафонове,

Ярцеве); химическая (производство пластмасс, различных удобрений - в

Сафонове, Рославле, Дорогобуже); деревообработка (изготовление

пиломатериалов, мебели, пианино - в Ярцеве, Ельне, Велиже); легкая

(хлопчатобумажные и льняные ткани, бельевой трикотаж - в Смоленске,

Ярцеве); пищевая, в том числе молочная и в Рудне - молочно-консервная и

Смоленская ГРЭС.

Основой экономического потенциала г. Смоленска является промышленность (ювелирная промышленность, машиностроение и металлообработка, пищевая и легкая промышленность, производство стройматериалов). Это около 80 крупных и средних предприятий, которые составляют 57,1 % промышленно-производственного потенциала Смоленской области.

Промышленность, транспорт и связь являются важнейшими и определяющими отраслями экономики и жизнедеятельности города.

Удельный вес ряда отраслей промышленности (ювелирная, машиностроение, электроэнергетика, пищевая), в процентном эквиваленте, значителен и это означает отсутствие явно доминирующей специализации города на одной какой-либо отрасли. Следует отметить, что это существенно снижает отраслевые риски и делает экономику города устойчивой.

Наиболее высокими темпами развивались в 2006 году предприятия, производящие транспортные средства и оборудование (рост объемов отгруженной продукции в действующих ценах по сравнению с 2005 годом на 85%), предприятия, производящие электрооборудование, электронное и оптическое оборудование (соответственно, рост на 56% к уровню 2005 года). Увеличено производство печей хлебопекарных, технологического оборудования для торговли и общественного питания, электроламп осветительных, коммутационных изделий, машин для городского хозяйства, стеновых материалов и кирпича, мебели, теплоэнергии. Сфера потребительского рынка и бытовых услуг развивается в основном за счет малого бизнеса, в котором занято около 30 тыс. человек (9,5% всего населения города).Определяющую роль в увеличении производства играют обрабатывающие производства. К ним относятся предприятия машиностроения и металлообработки, ювелирной, пищевой, легкой, деревообрабатывающей, полиграфической промышленности и промышленности строительных материалов. Их удельный вес по показателям отгрузки товаров собственного производства составляет в сумме 73 процента.

***Машиностроение и металлообработка.*** Отрасль включает в себя несколько групп подотраслей с перечнями предприятий:

1. Производство машин и оборудования представлено следующими предприятиями:

* ОАО «Айсберг» - производство бытовых холодильников и морозильников;
* ОАО «Торгмаш» - производство оборудования для минихлебопечения, оцинкованной посуды, садовоогородного инвентаря;
* ООО «Аркада-Инжиниринг» - производство технологического оборудования в области обработки тонколистовых металлов;

1. Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования представлено следующими предприятиями:
   * ФГУП СПО «Аналитприбор» - производство газоаналитических приборов;
   * ЗАО ПО «Искра» - производство контрольно-кассовых машин, изделия электронной техники;
   * ОАО «Пирамида» - производство ультразвуковых теплосчетчиков, термовыключателей, индикаторов температуры, манометров;
   * ОАО «Смоленский завод радиодеталей» - производство коммутационных и установочных изделий, товаров народного потребления;
   * ОАО «Свет» - производство люминесцентных ламп и ламп накаливания;
   * ООО «Конкорд» - производство электрических проводов, кабелей;
   * ФГУП «Смоленское протезно-ортопедическое предприятие» - производство ортопедических приспособлений и их составных частей;
   * ОГУП «Медтехника-Смоленск» - производство услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию медицинского оборудования и аппаратуры;
   * СОО ВОИ ПП - производство услуг по монтажу ремонту и техническому обслуживанию электрооборудования;
   * ООО «Смоленское УПП ВОС» - производство электрической распределительной и регулирующей аппаратуры;
2. Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий представлено следующими предприятиями:

* ЗАО «Диффузион Инструмент» - производство электроинструмента, металлорежущего инструмента, мерительного инструмента;
* ОАО «Завод «Техноприбор» - производство сельхозтехники и запчастей к ней, фланцев для нефтегазовой промышленности;
* ОАО «Смоленский завод «Кентавр» - обработка металлических изделий;
* ООО «Алмаз-Сервис» - производство специального оборудования для обработки алмазов.

1. Производство транспортных средств и оборудования включает следующие предприятия:

* ОАО «Завод Комплексные Дорожные Машины имени М. И. Калинина» - производство комбинированных дорожных машин, навесного оборудования, запчастей к дорожным машинам, чугунного литья;
* ОАО «Смоленский авиационный завод» - производство авиационной техники,крыльев ЯК-42, самолетов СМ-92, ЯК-18т, товаров широкого спроса;
* ЗАО «Смоленский автоагрегатный завод им. В. П. Острохова АМО ЗИЛ» - производство запасных частей к автомобилям ЗИЛ, спецавтотехники, навесного оборудования и полнокомплектных автомобилей (на шасси МАЗ, КАМАЗ)
* ОАО «Измеритель» - производство систем аварийной регистрации полётной информации, контрольно-проверочной аппаратуры, малогабаритных блоков питания, товаров народного потребления;

Основные усилия предприятий отрасли направлены на техническое перевооружение с использованием последних достижений НИОКР, модернизацию и замену устаревшего оборудования, установку новых современных линий. Большое внимание уделяется в области вопросам возрождения предприятий ВПК, которые имеют огромные площади, уникальное оборудование и технологии (ПО «Авангард», ГП «Гидрометприбор», завод «Измеритель», ОАО «Смоленский авиационный завод»).

***Ювелирная промышленность*** представлена ассоциацией "Смоленские бриллианты". ОАО ПО «Кристалл» является ведущим гранильным производством России. Предприятие кроме основной деятельности – огранки алмазов, занимается производством станков и комплектующих деталей для алмазодобывающей промышленности России. Развитие предприятий отрасли зависит от обеспеченности сырьем, ценовой политики и состояния мирового рынка сбыта. К остальным предприятиям этой отрасли относятся ООО «КД-Прогресс» и ООО «Кристаллдиам», занимающиеся производством бриллиантов.

***Жилищно-коммунальное хозяйство***. Отрасль представлена предприятиями по производству и распределению электроэнергии, газа и воды:

* Филиал ОАО «ТГК-4» «Смоленская региональная генерация»;
* ОАО «Смоленскэнерго»;
* ОАО «Смоленскоблгаз»;
* ООО «Смоленскрегионгаз»;
* СМУП «Жилищник»;
* СМУП «Смоленсктеплосеть»;
* СМУП «Горводоканал».

***Пищевая промышленность***. В данную отрасль производства входят следующие предприятия:

* ОАО СМК «Роса» - производство молочной продукции;
* ООО «Смолмясо» - производство колбасных изделий и мясных полуфабрикатов;
* ОАО «Саоми» - производство макаронных изделий;
* ОАО «Сахко» - производство хлебобулочных и кондитерских изделий;
* Смоленское ОАО «Бахус» - производство ликероводочных изделий, пива;
* ОАО «Хлебопек» - производство хлебобулочных и кондитерских изделий;
* Филиал ЗАО «Тасис-Агро»-«Смоленский СКК» - производство плавленых брикетных, пластичных колбасных сыров (около 40 наименований), грибов свежих «Вёшенка»;
* ОАО «Смоленский комбинат хлебопродуктов» - производство муки из зерновых и растительных культур.

Значительную часть продукции отрасли выпускают 6 предприятий ОАО «Роса», ОАО «Бахус», ОАО «Сакхо», ОАО «Смолмясо», ОАОТ «Хлебопек», «Сафоновский хлебокомбинат».

*Легкая промышленность*. Отрасль включает в себя группы подотраслей с перечнями предприятий:

1. Текстильное и швейное производство:
   * ОАО фирма «Восход» - производство верхней одежды для взрослых и детей;
   * ЗАО «Смоленская чулочная фабрика» - производство чулочно-носочных изделий;
   * ООО «Шанс» - производство трикотажных изделий;
   * ЗАО «Смоленская вышивка» - производство постельного белья, детской, специальной и лёгкой верхней одежды, изделий сувенирного назначения.
2. Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви:

* ОАО «Смоленская обувная фабрика» - производство мужской и женской обуви.

Проблемы отрасли связаны с хроническим недостатком оборотных средств, высокой степенью физического износа основных фондов и их технологической отсталостью, низким платежеспособным спросом потребителей, необходимостью повышения уровня квалификации работников отрасли.

Деревообрабатывающая промышленность. Имеющиеся ресурсы древесины используют в основном для покрытия потребностей региона в пиломатериалах, изделиях деревообработки и мебели. В последние годы отмечается тенденция увеличения объемов экспорта древесины. Отрасль представлена предприятиями:

* ОАО «Смоленский ДОЗ» - производство оконных блоков, дверных блоков, пакетов, пиломатериалов;
* ОАО «Смоленский ДОК» - производство оконных блоков, дверных блоков, погонажных изделий, пиломатериалов.

***Полиграфическая промышленность***. Отрасль представлена следующими предприятиями:

* ОАО Ордена «Знак почета» «Смоленская областная типография им. В. И. Смирнова» - полиграфическая деятельность;
* ОАО «Смоленский полиграфический комбинат» - производство книжно-журнальной продукции;
* ОАО «Смоленская городская типография» - полиграфическая деятельность.

***Промышленность строительных материалов***. Отрасль включает группы подотраслей с перечнями предприятий:

1. Производство резиновых и пластмассовых изделий:
   * ОАО «ЦентргазПластик» - производство изделий из поливинилхлоридного профиля.
2. Производство прочих неметаллических минеральных продуктов:

* ООО «Теллура» - производство керамического кирпича;
* ООО «Гнездово» - производство стеновых материалов;
* ООО «Гнездовский завод ЖБИ» - производство изделий из бетона и пиломатериалов;
* ООО «Кирпичный завод» - производство кирпича из обожженной глины;
* ООО «Смоленский завод ЖБИ-2» - производство изделий из бетона.

Наибольшими темпами развиваются предприятия, производящие транспортные средства и оборудование, а также электрооборудование, электронное и оптическое оборудование. Значительный рост объема реализации в 2006 году отмечен на следующих предприятиях: ЗАО «Диффузион Инструмент», ОАО «Смоленская обувная фабрика». Также следует отметить устойчивую положительную динамику развития таких предприятий, как ФГУП СПО «Аналитприбор», ОАО «Свет», ЗАО «СААЗ АМО ЗИЛ», ОАО «Пирамида», ООО «Смоленский завод ЖБИ-2», ОАО «Смоленский полиграфический комбинат», ОАО «Смоленский ДОК», ОАО «Смоленский ДОЗ», ОАО фирма «Восход», ОАО «Хлебопек», ООО «Кристаллдиам», СОАО «Бахус», ОАО СМК «Роса».

Сократили объемы отгрузки по итогам 2006 года: ОАО «Айсберг», ОАО «ПО «Кристалл», ООО «Алмаз Сервис».

Резкое снижение объема отгруженной продукции в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий вызвано реорганизацией ЗАО «Аркада». Из состава ЗАО «Аркада» выделены юридически самостоятельные компании: ООО «Аркада-Инжиниринг», ЗАО «Фестальпине Аркада-Профиль» и ООО «Аркада-Инвест».

Наибольшая часть отгруженной промышленной продукции приходится на Промышленный район города.

Доля Промышленного района в 2006 году составила 75,9%. На территории района расположено около 35 крупных промышленных предприятий, среди которых практически все предприятия жилищно-коммунального хозяйства, ювелирной промышленности, машиностроения и металлообработки.

Доля Ленинского района – 13,4%. На территории района размещено около 10 промышленных предприятий, из них предприятия легкой, полиграфической, пищевой промышленности.

Доля Заднепровского района – 10,7%. На территории района размещено около 15 крупных промышленных предприятий, в основном, пищевой, деревообрабатывающей промышленности, а также машиностроения и строительных материалов.

В целом развитие промышленного производства города Смоленска имеет положительную динамику и увеличилось в объеме реализации продукции по видам производств в 2006 году на 9 % по сравнению с 2005 годом. Многие промышленные предприятия в ближайшие годы планируют осуществлять модернизацию производств, приобретать новое оборудование, осваивать выпуск новых видов продукции. На некоторых предприятиях этот процесс уже начался.

Социально-экономическое развитие города Смоленска характеризуется положительной динамикой основных социально-экономических показателей: увеличился объем производства промышленной продукции, возрос оборот розничной торговли, улучшились показатели работы предприятий автомобильного транспорта, увеличились реальные доходы населения.

Основу экономического потенциала города составляют предприятия таких видов экономической деятельности, как производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, обработка древесины и производство изделий из дерева, целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность, производство пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, производство готовых металлических изделий, производство транспортных средств, машин, электрооборудования и электронного оборудования, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, ювелирное производство. Индекс промышленного производства по трем основным видам экономической деятельности за 2006 год составил 109.

**5.** Основой экономического потенциала города является производственная сфера – обрабатывающие производства; предприятия, производящие и распределяющие электроэнергию, газ и воду; транспортные, строительные организации и предприятия связи. Сфера потребительского рынка и бытовых услуг развивается в основном за счет малого бизнеса. В городе осуществляют деятельность 90 крупных и средних промышленных предприятий, на которых занято более 30% от общей численности работающих. Среднесписочная численность работников на предприятиях промышленности в 2006 году составила 36,1 тыс. человек, что составляет 11 % населения города.

Внешнеторговый оборот товаров, по предварительным данным составил 132,5 млн. долларов США (3972,3 млн. рублей) и по сравнению с январём 2010 года увеличился на – 29,5%, в том числе экспорт составил 55,1 млн.дол. и увеличился на 17,5%, импорт – 77,4 млн.дол. и увеличился на 39,7%. Сальдо торгового баланса в январе 2011 года сложилось отрицательное в размере 22,3 млн. долларов. Доля экспорта во внешнеторговом обороте составила 41,6%, доля импорта -58,4%.

**6.** В настоящее время система культурно-бытового обслуживания города не имеет ярко выраженной структуры, объединенной в зоны обслуживания. Однако в совокупности учреждений можно выделить объекты трех ступеней:

* учреждения эпизодического обслуживания и уникальные объекты *общегородского уровня,* расположены в Ленинском и Промышленном районах, в основном в районе улиц Ленина, Бол. Советская, Маяковского, пр.Гагарина, Тухачевского, Докучаева на территории зоны исторической застройки.
* на территории Заднепровского, Ленинского и Промышленного районов размещены отдельные учреждения периодического и эпизодического обслуживания (*районного уровня обслуживания*) не сформированные в зоны;
* учреждения повседневного обслуживания (микрорайонное обслуживание) дисперсно расположены в зонах жилой застройки. Причем, в микрорайонах многоэтажной застройки их концентрация выше, чем в кварталах индивидуальной малоэтажной застройки.

Учреждения культуры и искусства

Главной целью сферы культуры города является предоставление жителям возможности получения необходимых культурных благ при обеспечении их доступности и многообразия, целенаправленное воздействие на личность для формирования определенных положительных качеств.

На территории города размещено большое количество муниципальных и ведомственных учреждений культуры - развлекательные учреждения клубного типа, кинотеатры, планетарий, театры, библиотеки, внешкольные образовательные учреждения. Несмотря на это, обеспеченность населения муниципальными объектами культуры довольно низкая – около 20%. О размещении учреждений культуры по районам города можно сказать следующее:

* Ленинский район – это крупнейший в городе культурный центр, где размещено большое количество уникальных учреждений культуры: Государственный драматический театр им. Грибоедова, театр кукол, Смоленский камерный театр, Смоленская областная филармония, театр-студия «Диалог», кинотеатр «Современник», кинозал «Россия-Премьер», ДК профсоюзов, Городской дом культуры, танцзал «Молодость», Центр досуга молодежи, ЦПКиО «Лопатинский сад». На территории района размещены уникальные памятники истории и культуры - церкви Михаила Архангела 12века, Иоанна Богослова 12 века, фрагменты Смоленской крепостной стены, руины Троицкого и Борисоглебского монастырей.
* В Заднепровском районе имеются как ведомственные ( Дом культуры ОАО «Смоленский авиационный завод», ГУК «ДК железнодорожников Московской ж.д. в г. Смоленске») так и муниципальные – МУК клубного типа Дом культуры микрорайона Гнездово, МУК клубного типа Дом культуры. Сохранены все творческие коллективы, работающие в этих учреждениях. Кроме того работает 3 музыкальные школы, 5 библиотек для взрослых и 4 детских. На территории Заднепровского района размещены уникальные памятники истории и культуры – Гнездовские древние курганы( это курганы, возникшие на пути «из варяг в греки»), церкви Петра и Павла 12века, Николая Чудотворца 1747г., Воздвиженья Креста 1766-1767г., Верхне-Георгиевская церковь 1810г.
* Промышленный район играет в культурной жизни города заметную роль. Здесь расположены – Культурный центр «Губернский», Дом культуры ВОС, Дом культуры ВОГ, дом культуры УВД, дом офицеров Смоленского гарнизона, Дом культуры з-да Радиодеталей, Дом культуры з-да Измеритель. Немаловажное образовательно-досуговое значение имеют Смоленская областная универсальная библиотека, МУК- Центральная библиотечная система, МП – Кинотеатр «Октябрь», МП Кинотеатр «Малютка», МП культуры «Центр досуга», ТЮЗ, Областной музей-заповедник, музей «Русская старина».на территории района расположены памятники истории и культуры – Смоленская крепостная стена, Смоленский Кафедральный Успенский Собор, новое храмовое сооружение – храм Св. Новомученников в парке 1100-летия по ул.25 Сентября, польский костел.

Как видно населению города предоставлен широкий спектр культурных услуг, однако, емкость их не всегда достаточна для формирования нормативного уровня обеспеченности населения города с учетом сопряженного населения области учреждениями этого типа.

Торговля, бытовое обслуживание, общественное питание.

Потребительский рынок города характеризуется высоким уровнем товарной насыщенности, укреплением позиций организованного рынка. За 2006 год в городе появились новые предприятия, действующие на потребительском рынке: в сфере торговли - 172, в общественном питании - 19, бытовом обслуживании - 46, а также открыт 1 рынок. Всего в городе открыто на 74 объекта больше, чем в 2005 году.

В настоящее время город обладает довольно развитой структурой предприятий бытового обслуживания, предоставляющий населению широкий спектр услуг.

Туризм.

Туризм заявил о себе как о серьезной и полезной отрасли хозяйственной деятельности. Богатое историческое прошлое города, большое количество памятников истории и культуры, создает предпосылки для развития экскурсионного туризма на территории Смоленска. В 2004г. Смоленскую область посетили 230тыс. туристов, из них 30тыс. иностранные граждане. В настоящее время в городе сформирована определенная инфраструктура для обслуживания туристов и экскурсантов. К услугам туристов и гостей города гостиницы более чем на 0,9 тыс.мест, сеть предприятий общественного питания, развлекательные учреждения. Однако, для более глубокого использования историко-культурного потенциала города имеющейся в настоящее время инфраструктуры недостаточно.

В городе находится 16 гостиниц и гостиничных комплексов, рассчитанных на 991 место, из них 8 гостиниц на 812 мест расположены в Ленинском районе, 2 гостиницы на 53 места – в Промышленном районе и 4 гостиницы на 126 мест – в Заднепровском районе.

В настоящее время основные учреждения административного центра города и области расположены в Ленинском районе и формируют наряду с другими объектами обслуживания зону общегородского центра. Кроме того, многочисленные учреждения административно-делового назначения размещены по всей территории города. Офисные помещения встроены в жилые дома, размещены в зданиях бывших детских садов, арендуют помещения в других учреждениях культурно-бытового обслуживания. Сформированные на современном уровне бизнес-зоны в настоящее время в городе отсутствуют.

**7.** Перспективы развития Смоленска связаны с возможностями и эффективностью реализации внутренних базовых потенциалов и ресурсов города, а так же влиянием внешних фактов и предпосылок, которые определяют степень реализации внутренних потенциалов и ресурсов.

К внутренним базовым потенциалам и ресурсам относятся трудовые ресурсы, социальный и производственный потенциал (основные фонды), производственная и социальная инфраструктура.

Степень реализации внутренних потенциалов и резервов в значительной мере зависит от градостроительных условий способствующих или ограничивающих развитие различных видов отраслевой деятельности.

В Смоленске и Смоленской области ежегодно разрабатывается ряд программ, направленных на улучшение социально-экономического положения города и области.

Главными целями реализации данных программ уже на протяжении нескольких лет являются:

* Улучшение качества жизни населения города на основе сбалансированного экономического, социально-культурного и экологического развития.
* Укрепление доходной базы бюджета города, повышение финансовой дисциплины, контроля над целевым использованием бюджетных средств.
* Обеспечение устойчивого функционирования городского хозяйства и социальной сферы Смоленска.
* Реализация мер по социальной защите населения.
* Сохранение своеобразия исторического облика Смоленска, благоустройство городских территорий.
* Укрепление доходной базы бюджета города, повышение финансовой дисциплины, контроля над целевым использованием бюджетных средств.

Помимо общих социально-экономических программ, в области разрабатываются специализированные целевые программы:

1. «Программы содействия занятости населения города Смоленска на 2007-2009 годы».
2. Долгосрочная областная целевая программа «Электронная Смоленщина» на 2004-2010 годы.
3. Концепция перспективных основных направлений экономической политики администрации города Смоленска в сфере промышленности, транспорта и связи на 2003-2004 год.

4.«Концепции муниципальной политики поддержки, развития малого и среднего бизнеса города Смоленска на период 2003-2006 годы».

Смоленская область обладает хорошей рекреационной базой. На ее территории располагается национальный парк „Смоленское Поозерье*”* с многочисленными водоемами и девственными лесами. Реки парка являются одними из лучших в области объектами водного туризма. Водные маршруты по Ельше и Половье могут быть совмещены с отдыхом на озерах, т. к. в верхнем течении они связаны с наиболее крупными озерами парка. Рекреационный потенциал территории парка является одним из наиболее высоких на Смоленщине. Здесь возможно развитие различных видов отдыха, создание хорошей базы экологического образования и воспитания, отдельных видов туризма - водного, конного, пешего, велосипедного, лыжного. Многие из отмеченных направлений отдыха, туризма, экологического образования получают в парке в настоящее время заметное развитие.

В Смоленске действует муниципальная целевая программа "Развитие туризма в городе-герое Смоленске на 2003 - 2007 гг." Программа нацелена на определение стратегии и основных направлений деятельности по развитию туризма в городе Смоленске.

Туристический потенциал Смоленска исключительно высок. В его основе лежат такие факторы, как большое количество памятников истории и культуры, многие из которых являются уникальными (например, Успенский кафедральный собор, Смоленская крепостная стена и т.д.); красота и многообразие природных ландшафтов; сравнительно благоприятная экологическая среда; выгодное транспортное и геополитическое положение по отношению к крупнейшим центрам Российской Федерации и Республики Беларусь, способным генерировать сюда туристические потоки.

В настоящее время в Смоленске туристическую деятельность осуществляют 38 туристических предприятий. Все они в большей степени ориентированы на продажу турпродукта международного выездного туризма московских и белорусских туроператоров. Организацией собственных туров по местному региону, различными видами туризма в той или иной мере занимаются 6 турфирм.