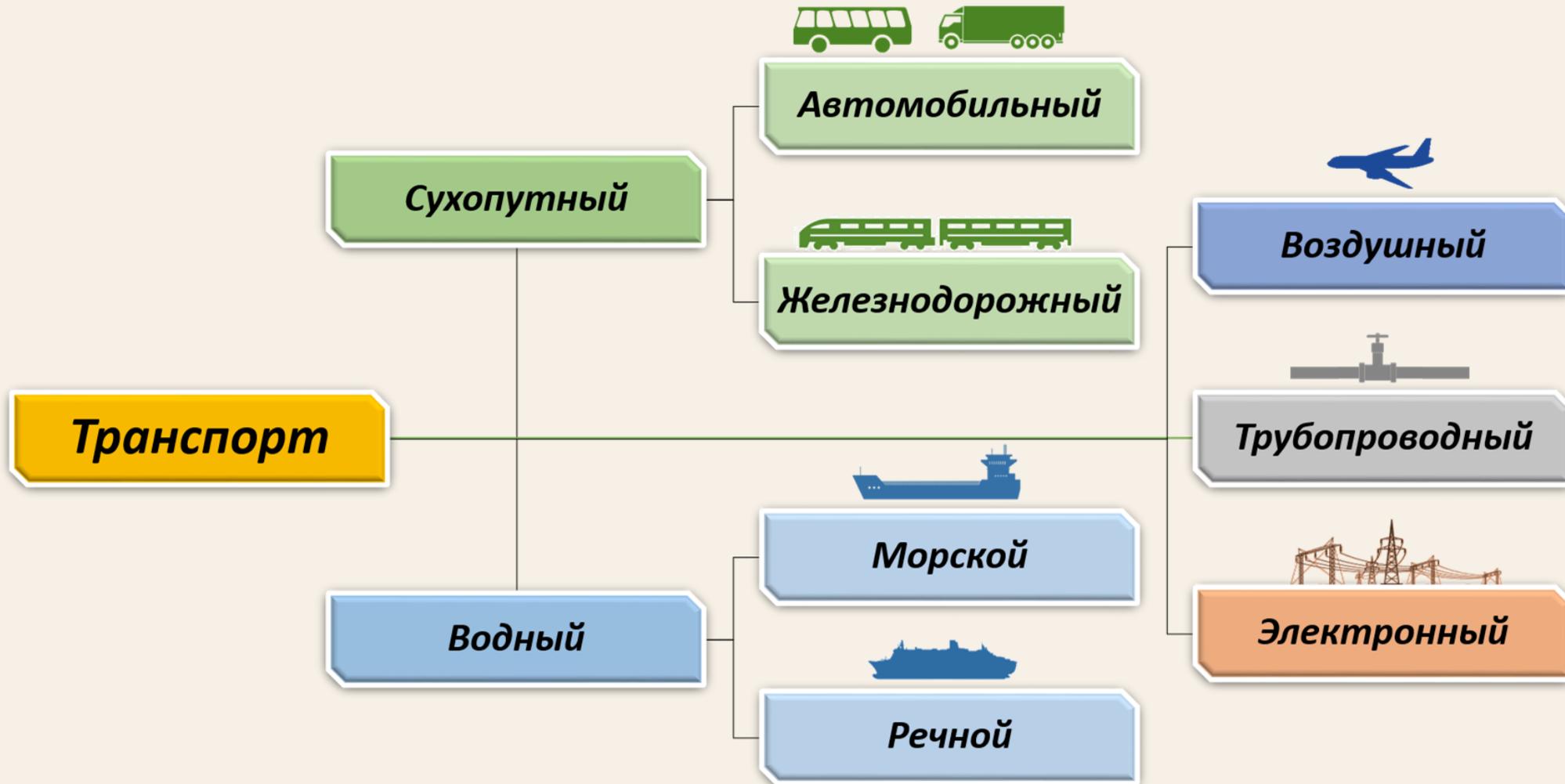


География отдельных видов транспорта. Основные транспортные пути.



Группы и виды транспорта





Железнодорожный транспорт России

Ведущую роль в Российской Федерации играет железнодорожный транспорт. Он является самым дешёвым из пассажирских видов транспорта. Но главная его задача — транспортировка грузов на дальние расстояния.

1/6 мирового железнодорожного **грузооборота** приходится на долю железных дорог Российской Федерации.





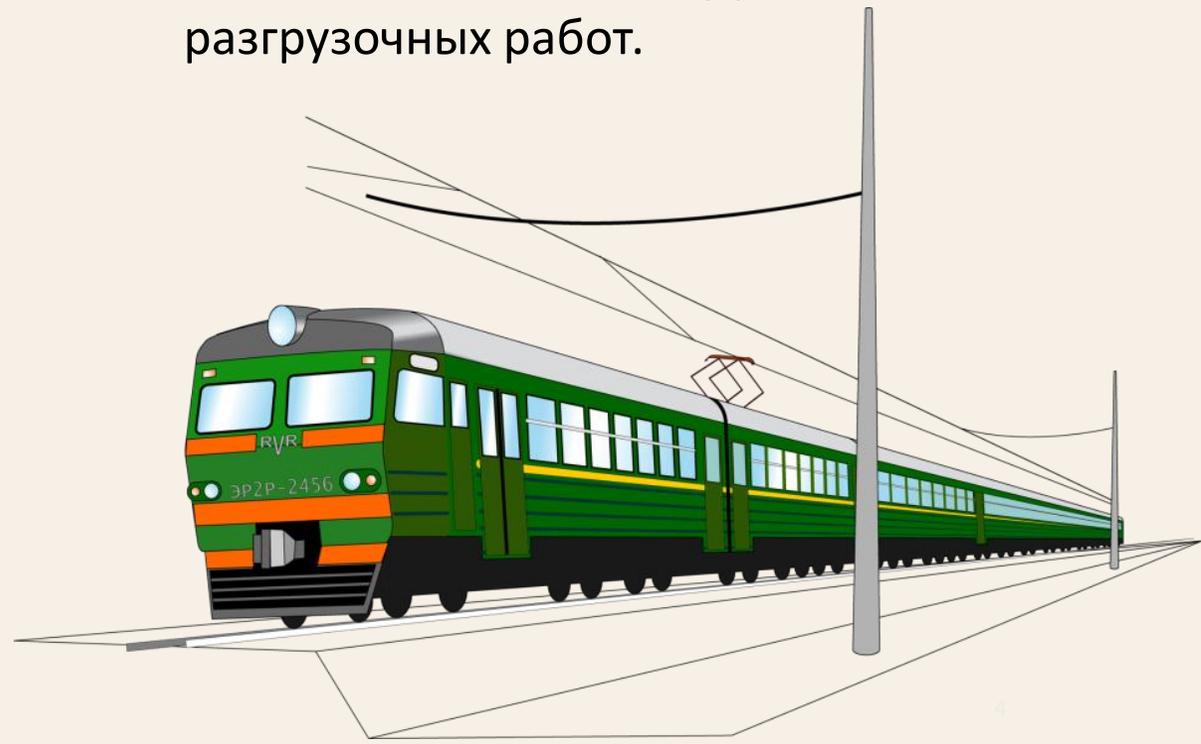
Основные плюсы и минусы железнодорожного транспорта:



- Всепогодность: железные дороги работают практически в любых погодных условиях.
- Высокая грузоподъемность: можно перевозить большие объемы груза.
- Невысокая стоимость перевозок: позволяет доставлять большие партии грузов.
- Регулярность: есть специальное расписание перевозок, что позволяет доставлять грузы вовремя.
- Развитая инфраструктура: позволяет быстро загружать и разгружать составы, чтобы не было задержек с доставкой.



- Низкая скорость перевозок на большие расстояния.
- Необходимость использования других видов транспорта для доставки груза до получателя: не у всех есть собственные железнодорожные пути.
- Высокая стоимость погрузочно-разгрузочных работ.



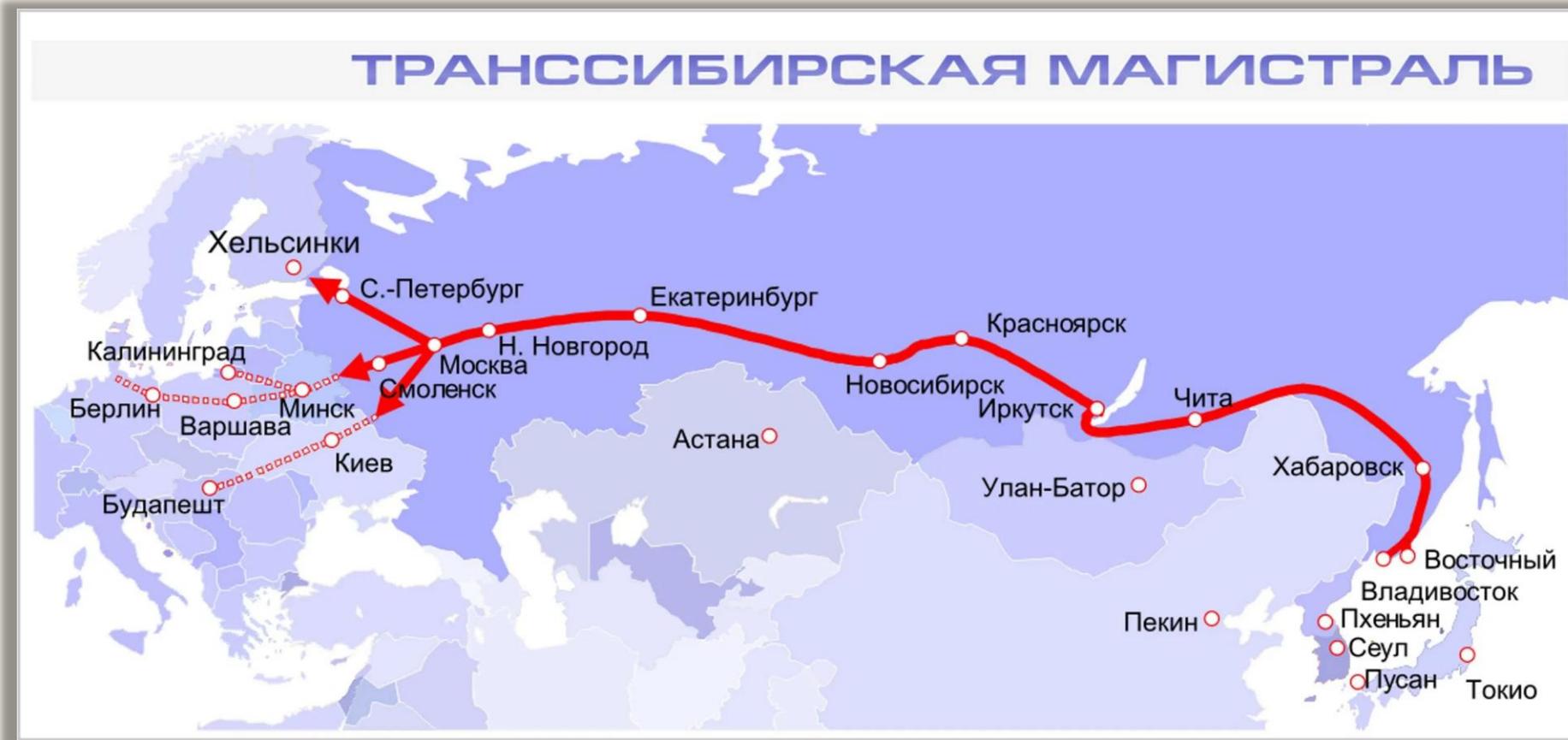
География железных дорог

Протяженность железных дорог более 85 тыс. км (это 3 место после США и Китая), электрифицированных - около 44 тыс. км.



География железных дорог

Чтобы было удобно перемещаться на поезде были созданы магистрали, которые соединяют крупные города России.



Главная и самая протяженная железная дорога России – **Транссибирская магистраль**. Соединяет европейскую и азиатскую части России.



География железных дорог

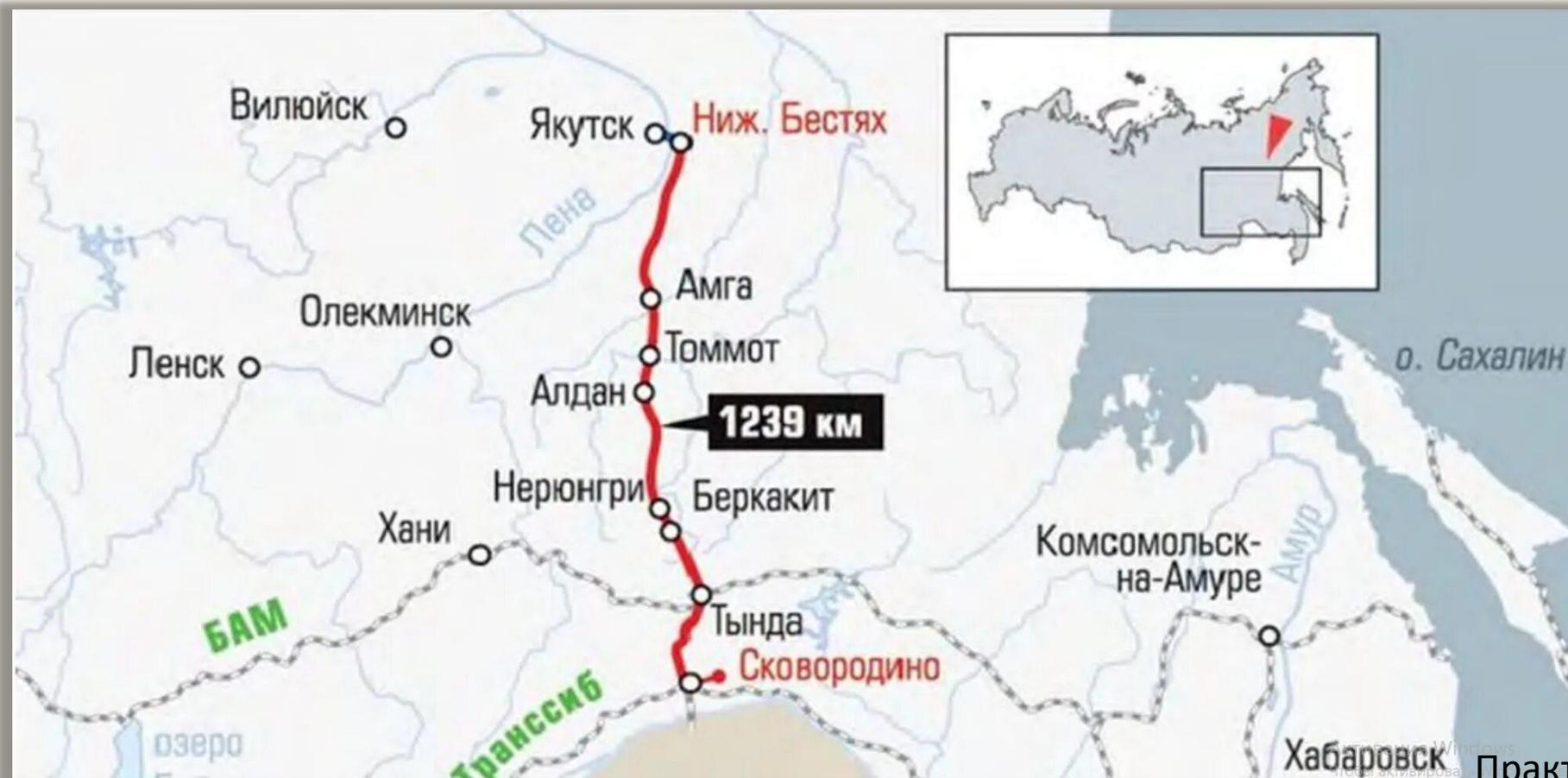


Байкало-Амурская магистраль (БАМ) — железная дорога, проходящая через Восточную Сибирь и Дальний Восток России



География железных дорог

Амуро-Якутская железнодорожная магистраль (АЯМ) — железная дорога на востоке России, связывающая Транссибирскую магистраль (Транссиб) и Байкало-Амурскую магистраль (БАМ) с Якутией.



Практически достроена



География железных дорог

Построено ответвление от Печорской магистрали на Ямал (Обская — Бованенково — Карская).





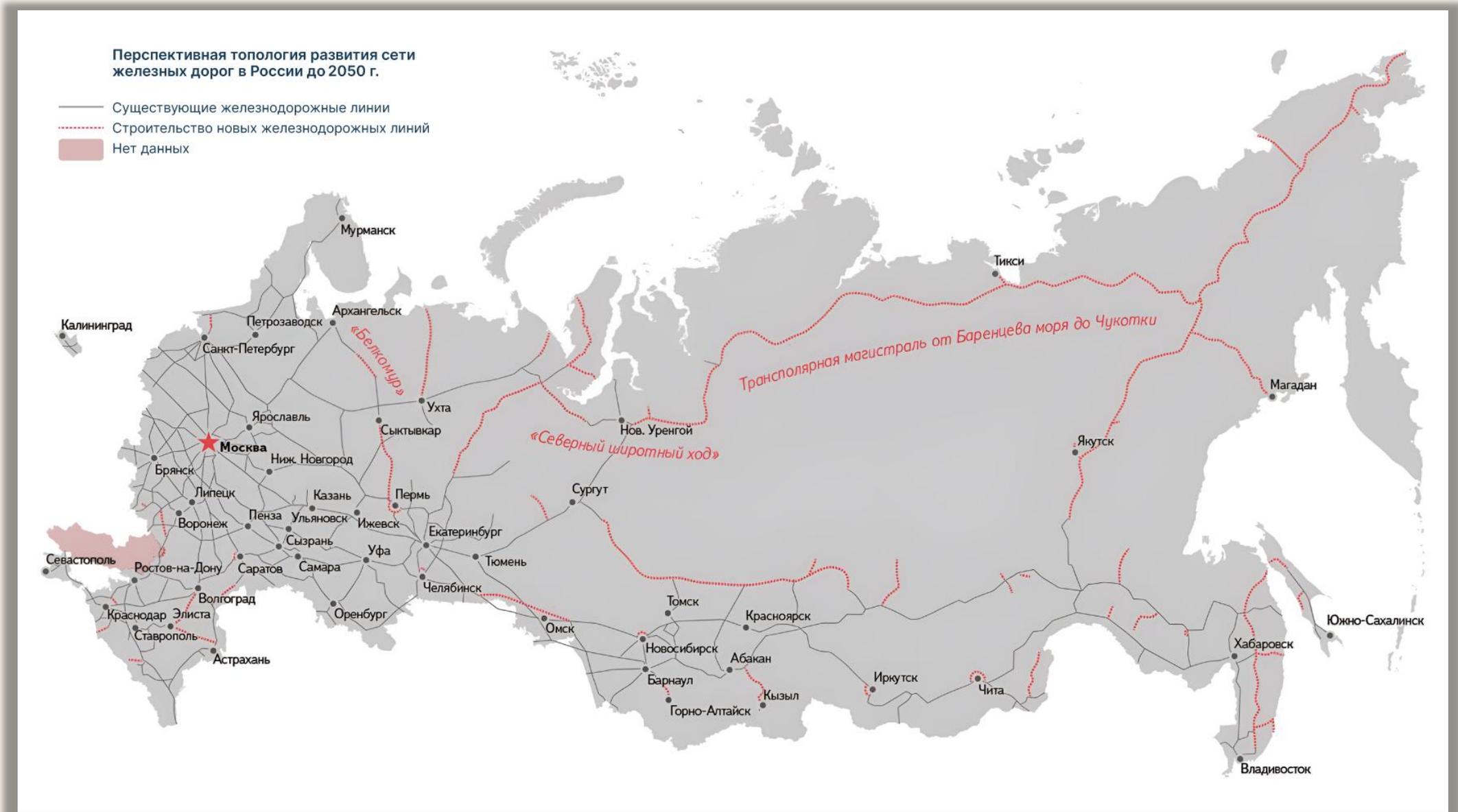
География железных дорог

Современное направление — **создание высокоскоростных железных дорог**. Уже сейчас работают высокоскоростные пассажирские поезда **«Сапсан»** (Москва — Санкт-Петербург) и **«Аллегро»** (Санкт-Петербург — Хельсинки). Москва и Нижний Новгород соединены высокоскоростным сообщением с помощью поездов **«Стриж»** и «Сапсан». Создаются проекты пассажирских магистралей со скоростью 350 км/ч.





География железных дорог





География автомобильного транспорта

В условиях нашей страны с её обширными территориями и суровым климатом **автомобильный транспорт обходится дороже**, чем железнодорожный.



автомобильные перевозки являются одними **из самых дорогостоящих после авиационных**.

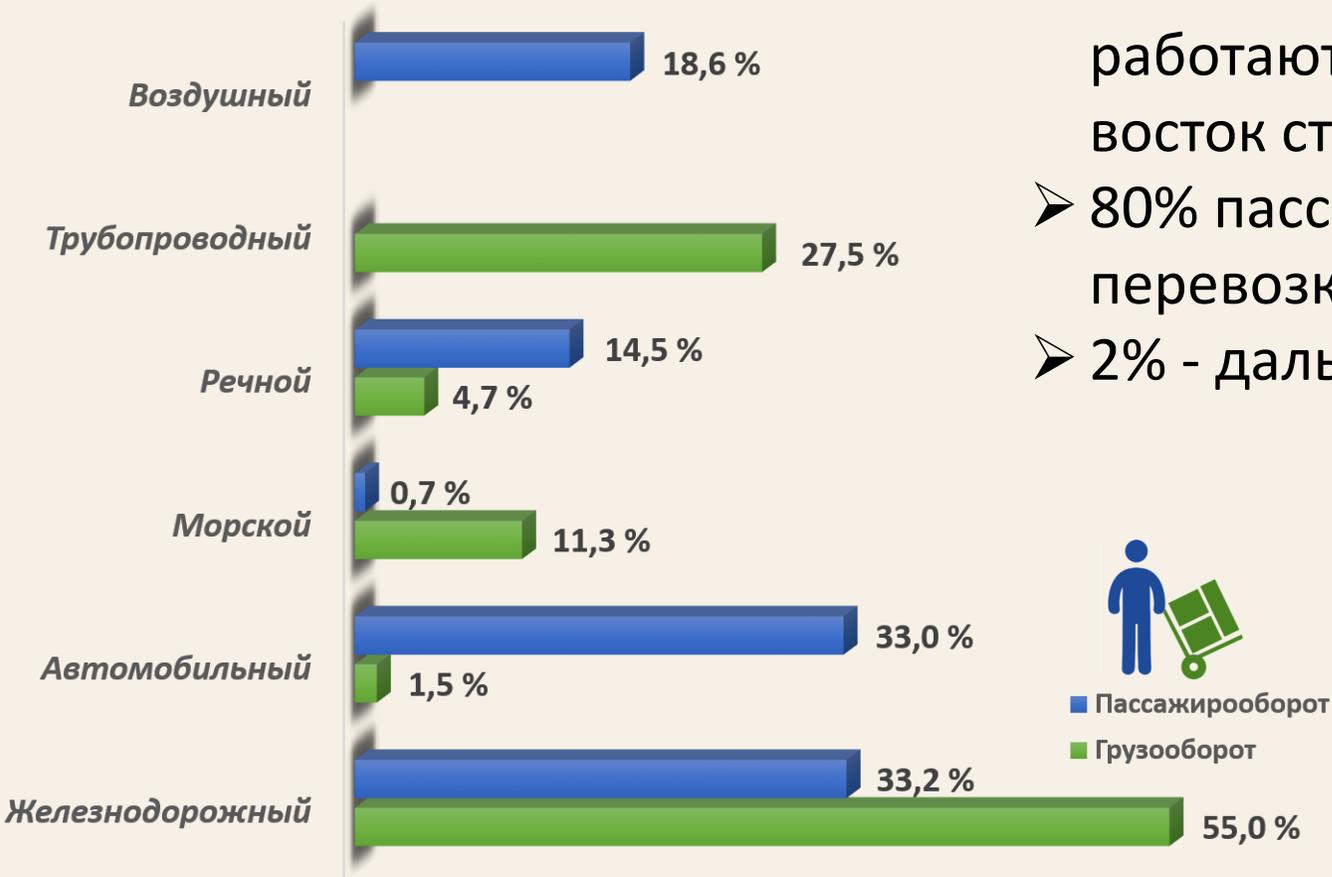


Важной характеристикой автомобильного транспорта является его **высокая манёвренность**. Автомобильный транспорт может перевозить грузы непосредственно потребителям, **без посредников и промежуточных перегрузок**.



География автомобильного транспорта

- Большая часть перевозок в городах и пригороде, так же на большие расстояния в районы, где не работают другие виды транспорта (на север и восток страны, в горные районы);
- 80% пассажирских перевозок – внутригородские перевозки;
- 2% - дальние и междугородние перевозки



Доля грузооборота и пассажирооборота в РФ по видам транспорта



География автомобильного транспорта



Плотность автомобильных дорог с твёрдым покрытием (по субъектам Российской Федерации; километров дорог на 1000 км² территории)

- менее 1
- 1–100
- 100–200
- 200–300
- более 300

— Основные автомобильные дороги



География автомобильного транспорта

Протяженность автодорог составляет более 1,5 млн. км (5 место в мире), более 1 млн. км из них с твердым покрытием.



Больше дорог в Европейской части России.

С движением на восток количество дорог постепенно снижается.



География автомобильного транспорта

На современном этапе ведётся строительство новых автомагистралей. Введена в строй автомагистраль, которая пересекает нашу страну с запада на восток.

Построена дорога **Чита — Хабаровск**, которая соединила Дальний Восток с остальной частью страны.

Строятся скоростные дороги, например Москва — Санкт-Петербург. Новые дороги создаются в сельской местности.





География авиационного транспорта

Единственным видом транспорта в России, который охватывает практически все регионы страны,

+ Самый скоростной

- Самым дорогой
Зависимость от погодных условий.



Основная специализация — доставка пассажиров на дальние расстояния (75 % всех перевозок).

Прямое воздушное сообщение в России налажено с **90 государствами мира**.



География авиационного транспорта

По объёмам пассажирских перевозок воздушный транспорт в РФ занимает **3-е место**

К авиационному транспорту относятся как собственно воздушные суда, так и необходимая инфраструктура: аэропорты, диспетчерские и технические службы.

В Российской Федерации работает свыше 250 аэропортов.
Международный статус имеет 81 аэропорт



Самыми загруженными аэропортами России являются Шереметьево, Домодедово и Внуково (Москва), Пулково (Санкт-Петербург), Сочи, Кольцово (Екатеринбург), Симферополь и некоторые другие.



Трубопроводный транспорт

Относится к специализированным видам транспорта, занимается транспортировкой нефти и нефтепродуктов, природного газа. По объёмам грузооборота он обогнал железнодорожный транспорт.



- ▲ Месторождения нефти
- Действующие нефтепроводы
- - - - - Строящиеся нефтепроводы
- Нефтеперерабатывающие заводы
- ⚓ Нефтяные порты

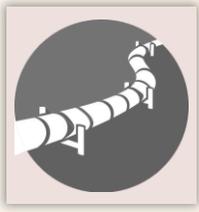


Трубопроводный транспорт

- строительство дешевле,
- не обладает высокой скоростью
- не зависит от погодных условий.



Общая длина всех трубопроводов в РФ составляет 252 тыс. км (газопроводов — 178 тыс. км, нефтепроводов — 55 тыс. км).



Трубопроводный транспорт

К основным трубопроводам нашей страны относятся:

нефтепровод **«Дружба»** (Альметьевск — Самара — Унеча — Мозырь — Брест — страны Восточной и Западной Европы);

Балтийская трубопроводная система (месторождения нефти Тимано-Печорского, Западно-Сибирского и Урало-Поволжского бассейнов — порт Приморск);

газопровод **«Сияние Севера»** (Ухта — Грязовец — Торжок);

нефтепровод **«Восточная Сибирь — Тихий океан»** (Тайшет — порт Козьмино);

нефтепровод **«Сургут — Новополоцк»**;

газопровод **«Ямал — Европа»** (Торжок — Франкфурт-на-Одере);

газопровод **«Союз»** (Оренбург — Ужгород);

газопровод **«Северный поток»** (Выборг — Грайфсвальд недействующий после диверсии);

газопровод **«Голубой поток»** (по дну Чёрного моря, связывает берега России и Турции).



Влияние транспорта на окружающую среду



Железнодорожный транспорт:

При возведении железных дорог отчуждается полоса земли шириной 45 м, уничтожается растительный и почвенный покров. Железнодорожные насыпи нарушают водный режим местности.

Но железнодорожный транспорт является **самым экологически чистым из всех видов транспорта**. Выбросы вредных веществ в атмосферу у поездов **в 20 раз меньше**, чем у автомобильного транспорта, и в 600 раз меньше, чем у воздушного транспорта.



Влияние транспорта на окружающую среду



Воздействие автомобильного транспорта на экологию **огромно**.

Особенно сильное влияние выхлопные газы оказывают на состояние атмосферы в крупных городах. В них содержится более 300 химических соединений.

Также **при эксплуатации автомобилей образуются** жидкие (различные синтетические масла) и твёрдые (шины, детали) **отходы**.



Влияние транспорта на окружающую среду



Авиационный транспорт отличается **сильным воздействием на экологию**. Особенно это влияние сказывается на состоянии атмосферы. Самолёт **за 1 час** сжигает около 15 т топлива и **выбрасывает в воздух 70 т продуктов горения**. Эти продукты сохраняются в атмосфере в течение 2 лет.

Двигатели самолётов являются источником **шумового загрязнения**, особенно около аэропортов.



Влияние транспорта на окружающую среду



Прокладка трубопроводов сопровождается **нарушением рельефа местности, почвенного и растительного покрова.**

В районах с многолетней мерзлотой нефтепроводы и газопроводы способствуют **простаиванию грунта, появляются просадки.** Это всё может привести к повреждению трубопровода и к экологической катастрофе.

Разливы нефти пагубно влияют на почвы, подземные и поверхностные воды, растительность и животный мир.



Источники: <https://school.oblako.ru/materials/>

<https://www.yaklass.ru/p/geografiya/9-klass/khoziaistvo-rossiiskoi-federacii-6899732/vozdushnyi-i-truboprovodnyi-transport-sviaz-6933076>